

## NOTICE TECHNIQUE : changement des disques d'embrayage, montage d'origine.

- 1) Enlever le carter extérieur et le joint : attention de ne pas perdre les 3 entretoises dans le joint, (ne jamais actionner le levier d'embrayage pendant le changement des disques).
  - 2) Dévisser les 6 vis de fixation des coupelles/ressorts, pour les vis oxydés : attention les colonnes de la noix sont très fragiles, **utiliser une clé BTR de qualité**
  - 3) Enlever le plateau de pression, attention la tige de poussée va (peut être) venir avec, la maintenir et enlever le plateau,  
**Il est impératif de démonter la tige de son insert (voir vidéo sur ducadisc.com), normalement elle doit rester en place.**
  - 4) Retirer tous les disques. .... et les 2 derniers disques lisses,
  - 5) En fonction de l'usure : ébavurer légèrement les rainures à l'intérieur de la cloche, les disques doivent pouvoir se déplacer facilement.
- Bien dépoussiérer et dégraisser la cloche et la noix,
- Dégraisser (bombe dégraissant frein) les disques lisses (ils sont enduits d'une huile de stockage),
- 6) Mettre deux disques lisses, (ne pas tenir compte des demies lunes à l'extérieur des disques),
  - 7) Mettre en place un garnis
  - 8) Repérer le disque lisse élastique (conique),
    - il fait 1,5 mm d'épaisseur,
    - si on appui sur l'extérieur du disque, il doit se redresser d'au moins 2/3 mm, d'un côté ou de l'autre,
  - 9) Mettre en place le lisse élastique, **positionnement du repère** :
    - il y a un poinçon sur l'une de ses dents → poinçon vers l'extérieur
    - il y a une lettre O sur l'une de ses faces → O vers l'intérieur
    - il y a une lettre B sur l'une de ses faces → B vers l'extérieur

Replacer tous les autres disques garnis/lisse, **on doit terminer par un disque lisse au contact du plateau presseur** et l'embrayage doit contenir 7/8 couples, (disque garnis - disque lisse)

- 10) Après avoir nettoyé l'extrémité de la tige et l'insert (voir 3) **Mettre un peu de graisse sur l'extrémité de la tige de poussée**

Remonter le plateau de pression en positionnant les repères face-à-face (trait dans le logement correspondant), Quelque soit la marque du plateau (Ducati perf, Rizoma...) il doit y avoir un repère, peut être à l'intérieur du plateau,

Remonter les 6 vis/coupelles/ressorts, le plateau ne doit pas forcer, le faire tourner un peu pour trouver la bonne position.

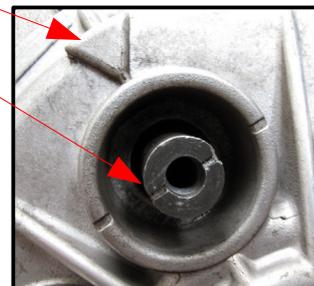
Le plateau doit être en contact avec le 1° lisse. **Serrer modérément : 5N/m.**

- 11) Remonter le carter extérieur et le joint.

**Nous vous conseillons vivement de faire une purge du liquide hydraulique, cela permet au récepteur de retrouver un emplacement idéal par rapport au nouvel empilement.**

### Maintenance de l'embrayage :

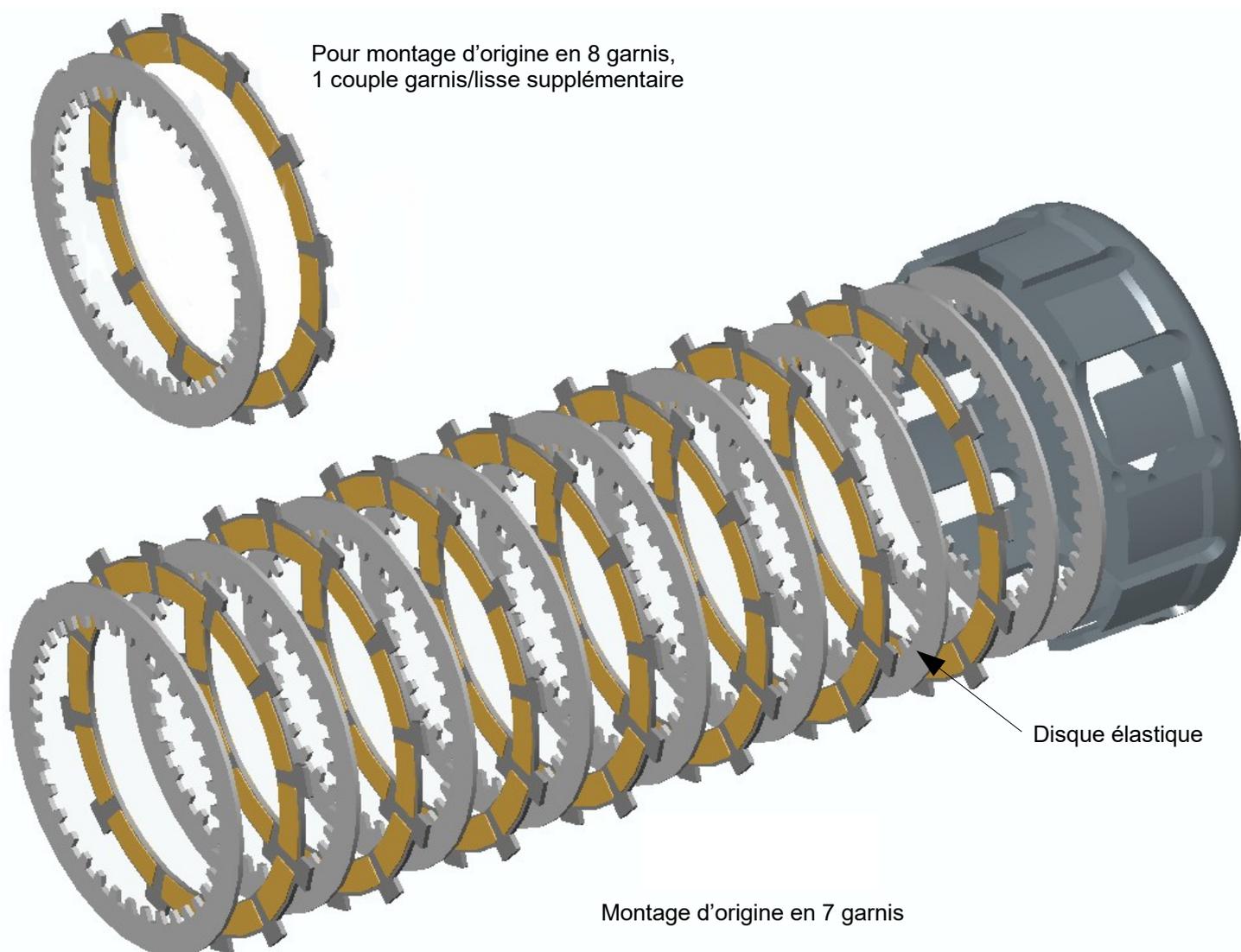
Tous les 5000 kms, démonter tous les disques, tout dégraisser (bombe liquide pour frein), Dépoussiérer la cloche et la noix, (attention aux poussières toxiques).



ATTENTION DOCUMENT SOUS COPYRIGHT © TOUTE REPRODUCTION INTERDITE

Nous ne pourrons être tenu responsable sous quelques formes que ce soient des conséquences d'une mauvaise utilisation ou d'un mauvais montage des pièces, informations à titre indicatives.

Pour montage d'origine en 8 garnis,  
1 couple garnis/lisse supplémentaire



Disque élastique

Montage d'origine en 7 garnis



[www.ducadisc.com](http://www.ducadisc.com)