

## NOTICE DE MONTAGE KIT Silencieux pour embrayage Ducati (à lire jusqu'au bout !!)

### Conditions d'utilisation :

Voir document « recommandation kit silencieux Ducadisc » disponible sur le site [ducadisc.com](http://ducadisc.com).

Le kit n'est pas utilisable sur : les embrayages antidribble et sur les cloches autre que celle d'origine Ducati ou Ducadisc ayant le fond des rainures arrondis, Ducadisc ne peut garantir le bon fonctionnement du kit sur les autres marques de cloches ou de disques...

### Montage :

Enlever le couvercle du bocal d'hydraulique d'embrayage, attention le liquide attaque les peintures !  
Ne pas manipuler le levier d'embrayage pendant l'installation du kit.

1) Enlever le carter extérieur et le joint : attention de ne pas perdre les 3 entretoises dans le joint.

2) Dévisser les 6 vis de fixation des coupelles/ressorts, utiliser une très bonne clé BTR de 5.

3) Enlever le plateau de pression, attention la tige de poussée va (peut être) venir avec, la maintenir et enlever le plateau. Il est impératif de démonter la tige de son insert (voir vidéo sur [ducadisc.com](http://ducadisc.com))

4) Retirer tous les disques. .... repérer dans les lisses celui qui est élastique : il est fin 1,5 mm, il a un poinçon sur l'une des ses dents, sinon poser les disques sur une surface plane, appuyer sur l'extérieur du disque, d'un côté ou de l'autre, si il est élastique, il va se redresser d'au moins 2/3 mm, le mettre de coté, si il n'y en pas pas, ce n'est pas grave.

5) En fonction de l'usure (voir Conditions d'utilisation) ; éliminer les bavures des rainures à l'intérieur de la cloche, pas sur la face d'appui des disques, utiliser une lime plate (léger), donner un coup de soufflette.

Sur des disques réutilisés, dégraisser les garnitures des disques ou passer un léger un petit coup de papier de verre fin (genre 800) bien à plat sur les garnitures et sur les lisses (surtout sur embrayage ouvert),

Sur disques lisses neufs : à dégraissier.

6) Monter le disque butée, celui du kit : mettre en fond de cloche la face marquée, il ne doit pas forcer !!

7) Mettre le 1° garnis, celui du kit.

8) Mettre le disque élastique, celui du kit, il n'a pas de sens d'implantation.

9) Mettre un garnis, mettre les autres disques, en alternant garnis /lisse

La garde idéale doit être autour de 3,5 mm, vous pouvez jouer avec les différentes épaisseurs de lisse, pour obtenir la garde désirée (disponible sur [ducadisc.com](http://ducadisc.com)), ou en milieu d'empilement, enlever un lisse (gain 2 mm) ou un garnis (gain 3 mm), il n'y a aucun danger à mettre deux garnis ou lisse en contact, le temps que le matage et le rodage se fasse.

Que ce soit dans un embrayage à 8 garnis ou 7, il y aura au maximum 8 garnis = celui du kit + 7 autres.

Il vous restera en main, en fonction de l'embrayage d'origine : des lisses ou des lisses + un garnis.

On doit terminer par un disque lisse en contact avec le plateau de pression.

10) Nettoyer et mettre un peu de graisse sur l'extrémité de la tige de poussée, la tige doit tourner dans son insert remonter le plateau de pression en positionnant les repères face-à-face (flèche sur le logement et rainure sur la colonne correspondante), Quelque soit la marque du plateau (Ducati perf, Rizoma, Ducadisc...) il doit y avoir un repère, peut être à l'intérieur du plateau. Il ne doit pas forcer, le faire tourner un peu pour trouver la bonne position. Remonter les 6 vis/coupelles/ressorts, maintenir le plateau bien à plat.

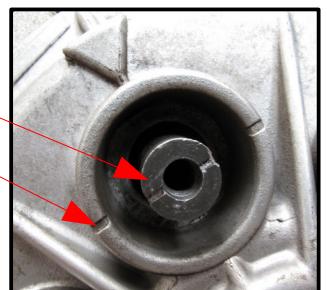
Le plateau doit être en contact avec le 1° lisse. Serrer modérément : 5 N/m.

11) Remonter le carter, actionner le levier d'embrayage et remettre le couvercle du bocal hydraulique,

Nous vous conseillons vivement de faire une purge du liquide hydraulique, cela permet au piston de retrouver un emplacement idéal par rapport au nouvel empilement.

Se laver les mains, démarrer et ..... rien plus de bruit, sauf en débrayant, là les disques doivent être libres, c'est le principe même d'un embrayage... et encore vous ne l'avez pas essayé !!!

Bonne route avec votre nouvelle DUCATI !!



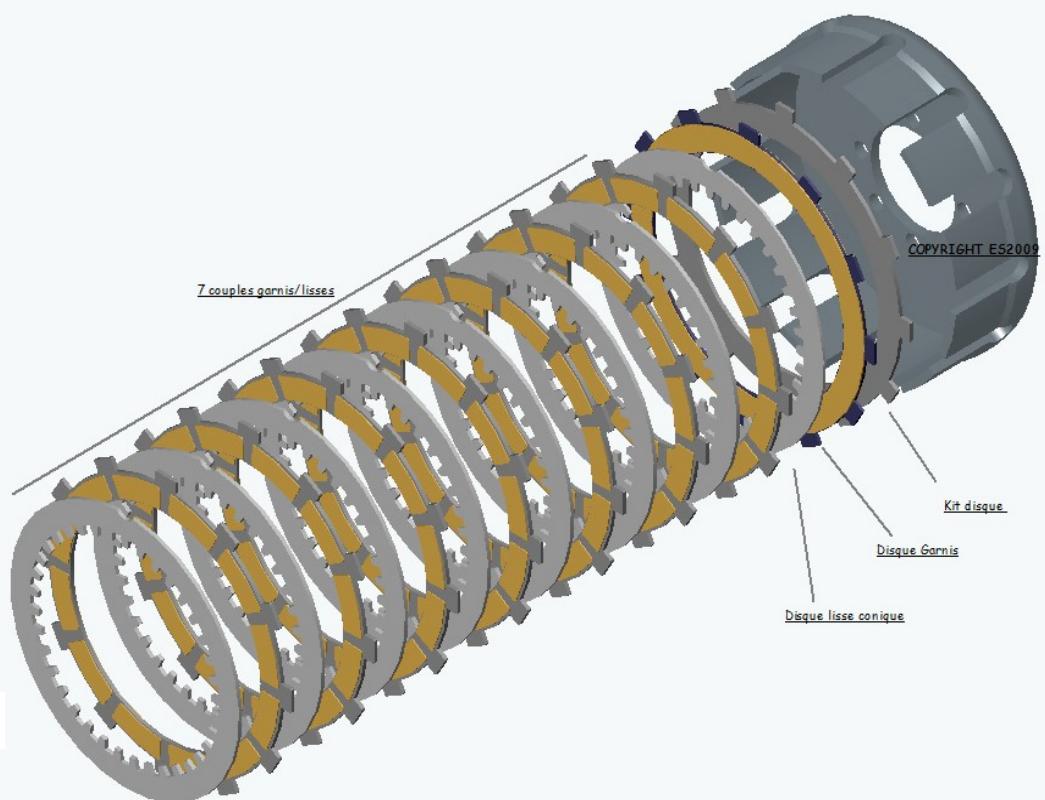
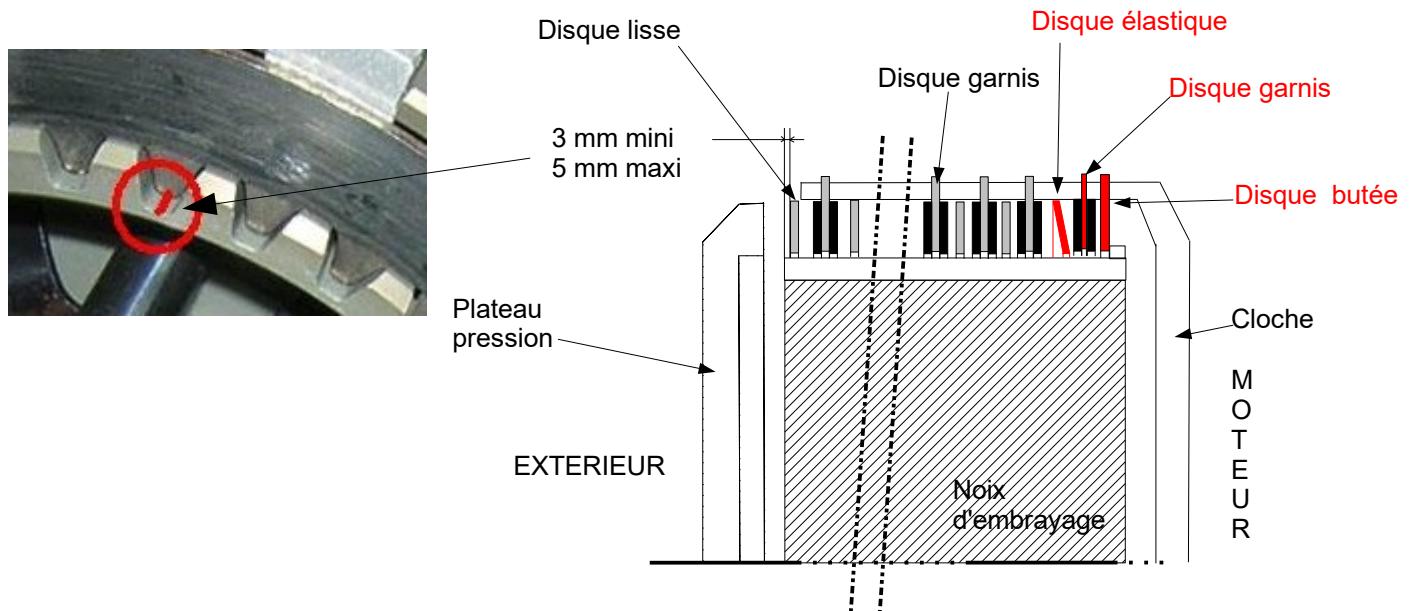
Si le point mort est dur à trouver = les disques restent en contacts = le plateau ne se déplace pas assez, trop de voile dans les disques, décalage entre la noix et la cloche, manque de garde, empilement trop épais...

Il n'y a pas de maintenance particulière concernant le kit, un embrayage à sec, qu'il soit kité ou non, reste à sec : l'entretien et le suivi reste le même, il n'y a pas d'huile pour éliminer les particules, un dépoussiérage et dégraissage tous les 4/5000 kms est indispensable si vous voulez garder la douceur de votre embrayage.

Comme toutes pièces neuves, respecter au moins 500 kms de rodage.

**ATTENTION DOCUMENTS ET PIECES SOUS COPYRIGHT © TOUTE REPRODUCTION INTERDITE**

Nous ne pourrons être tenu responsable sous quelques formes que ce soient des conséquences de l'utilisation ou d'un mauvais montage du kit silencieux.



[www.ducadisc.com](http://www.ducadisc.com)

Notice montage kit silencieux