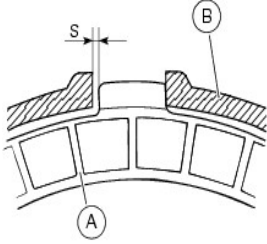


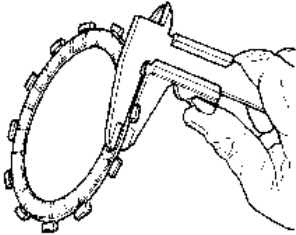
Contrôle d'un embrayage à sec Ducati 1/2

Contrôle du jeu entre cloche et disque garnis :



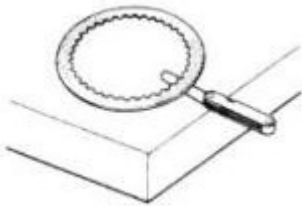
Disque garni (A) Cloche (B)
Le jeu (S) doit être inférieur à 0,6mm.

Contrôle de l'épaisseur des disques garnis acier ou alu :



L'épaisseur des disques garnis ne doit pas être inférieure à 2,8 mm (neuf 3 mm).

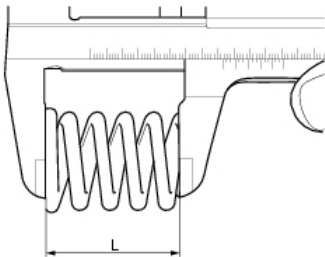
Contrôle des disques lisses :



Le voile maximum des disques lisses doit être inférieur à 0,2 mm.

Pas de traces bleus de chauffe, pas de griffes profondes.

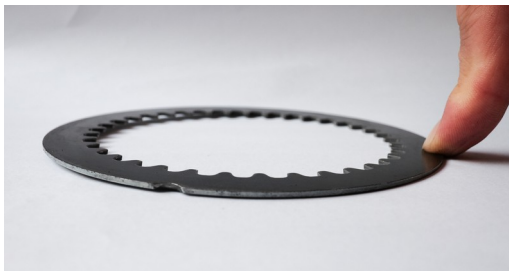
Contrôle des ressorts :



Longueur libre des ressorts :

Pour embrayage à 7 garnis : L mini = 36,5 mm (neuf : 38 mm)
Pour embrayage à 8 garnis : L mini = 41 mm (neuf 42 mm)
L mini = 38 mm (neuf 40 mm)

Contrôle du disque élastique (épaisseur 1,5 mm) :



Poser le disque sur une surface plane, appuyez sur l'extérieur du disque, d'un côté ou de l'autre, il doit se redresser d'au moins 2,5/3 mm.

Pas de traces bleus de chauffe, pas de griffes profondes.

Contrôle du roulement de plateau :

Pas de jeu, pas de point dur, pas de trace de graisse, le roulement ne doit pas bouger dans le logement du plateau.

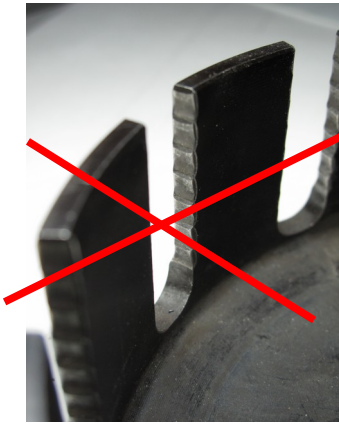
Contrôle d'un embrayage à sec Ducati 2/2

Contrôle de la durite hydraulique de commande d'embrayage :



Avec le temps et l'agression du liquide hydraulique :
La durite se désagrège et noirci le liquide.
La durite perd en résistance à la pression, elle se dilate,
devient plus élastique, le plateau se déplace moins, les
vitesses sont plus durs à passer, le point mort est plus
délicat à trouver.
Baisse du liquide hydraulique sans trace de fuite, la
durite est devenue poreuse.

Contrôle des portées de la cloche :

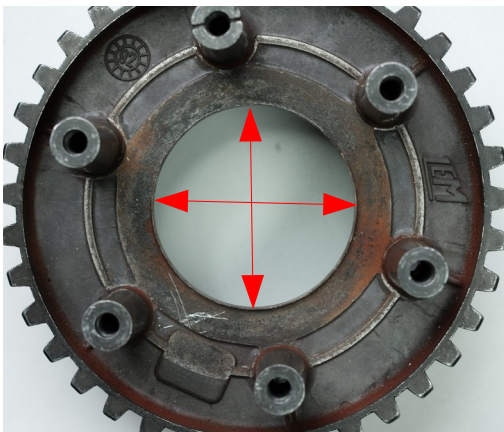


Les portées de la cloche doivent être en bon état.

Contrôle de la noix



Les portées de la noix doivent être en bon état, le matage doit à peine se sentir au doigt.



Les premières noix (avant 2001) étaient entièrement en aluminium, l'alésage se déformait rapidement. Contrôler l'ovalisation de l'alésage.